








			ČÍSLO SOUPRAVY:
	01/2022	ROZDĚLENÍ A AKTUALIZACE DOKUMENTACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová 	
KRAJ: Olomoucký		POVĚŘENÝ MÚ: Lipová-lázně / k.ú. Dolní Lipová		STUPEŇ: DÚSP	
Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště				ZAK. ČÍSLO 002-2019	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 10 x A4
				DATUM: 01/2022	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. E.1.2.1	PŘÍLOHA 1

STAVBA: **Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka**

OBJEKT: **SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště**

STUPEŇ: **Dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
4.1	ÚČEL STAVBY	5
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	5
5.1	STANIČENÍ TRATI	5
6	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU	5
6.1	STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ	5
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
7.1	DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ NOVÉHO NÁSTUPIŠTĚ	6
7.2	KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	6
7.3	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
7.4	MOBILIÁŘ NÁSTUPIŠTĚ	7
7.5	PŘEJEZDY	7
7.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	8
8	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
9	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	8
10	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	9
11	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
11.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	9
11.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	9
12	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ	10
13	VYTYČENÍ OBJEKTU	10
14	MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL	10
15	SOUPIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ	10
16	BEZPEČNOST PRÁCE	11

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka
Objekt:	SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště
Katastrální území:	Dolní Lipová [684660]
Obec:	Lipová-lázně
Kraj:	Olomoucký
Pověřený obecní úřad:	OU Lipová-lázně
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati:	Správa tratí Olomouc Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Staničení:	km 33,204 489 – km 33,776 440 výběh směrové a výškové úpravy koleje; km 33,260 000 – km 33,492 500 rekonstrukce koleje
Trať SŽDC:	• dle KJŘ: železniční trať č. 292 Šumperk – Krnov • dle TTP 311 A: železniční trať Krnov – Olomouc, • dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“: celostátní dráha Mikulovice st. hr. – Hanušovice
Traťový úsek:	1363 Hanušovice - Mikulovice st.hr.
Definiční úsek:	14 Lipová Lázně – Jeseník 02 Hanušovice – Jindřichov na Moravě
Šírá trať / staniční obvod:	šírá trať
Počet kolejí:	1
Rychlost:	- stávající stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech - nový stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech
Trakce:	Výhledově $V=V_{130}=60$ km/h nezávislá
Rok výstavby stávající tratě:	1888; rekonstrukce železničního svršku 1972, 1974

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Železniční zastávka Lipová Lázně zast. se nachází na okraji obce Lipová-lázně, v katastrálním území Dolní Lipová. Je situována mezi polem a zástavbou. Z geologického hlediska je řešený úsek situován na rozhraní říční nivy potoka Staříč v Podjesenické brázdě a svahu Studničního hřbetu. Území je zastavěné, nebo využívané jako zahrady a zemědělská půda. Těleso železničního spodu se nachází v zářezu a v kombinaci zářezu a náspu.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Jeseník. Přístup je možný i po silnici – ze silnice I/60 po silnici III/45319 a místní komunikaci k přejezdům v km 33,257 a 33,504.

3 Podklady

- 1) zadávací podmínky
- 2) geodetické zaměření (SŽG Olomouc 2019; EXprojekt s.r.o. 2019)
- 3) rastrové formáty map velkých měřítek
- 4) katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- 5) prohlídky staveniště
- 6) fotodokumentace (EXprojekt s.r.o. 2019)
- 7) inženýrsko-geologický průzkum pražcového podloží (Consultest s. r. o. 7/2019)
- 8) inženýrsko-geologický průzkum podloží náspu (AGS Hruby s.r.o. 5/2019)
- 9) zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 7/2019)
- 10) územní plány dotčených území
- 11) zápisy z porad
- 12) platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Účel stavby

Účelem rekonstrukce železničních zastávek na trati Mikulovice st. hr. – Hanušovice je odstranění nevyhovujícího stavu současných nástupišť, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zřízení bezbariérového přístupu, zvýšení životnosti a usnadnění údržby jednotlivých součástí železniční infrastruktury.

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.1 Staničení trati

Řídící staničení pro stavební objekt SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště je navázáno na staničník km 33,300, který byl geodeticky zaměřen. Výhledově se předpokládá posun staničení v návaznosti na provedené práce SŽG.

6 Technický popis dosavadního stavu

6.1 Stávající nástupiště

Stávající vnější nástupiště je situováno v km 33,261 – 33,385 v délce 124 m s výškou nástupní hrany 250 mm nad TK. Nástupiště je konstrukce SUDOP s povrchem z betonových nástupištních desek. Povrch nástupiště je nerovný,

Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka

SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

nástupištní desky jsou popraskané, lokálně se převracejí. Nástupiště je poplatné době vzniku a nesplňuje současné požadavky na bezpečnost a komfort pohybu cestujících.

7 Návrh technického řešení

7.1 Dispoziční řešení nového nástupiště

Na základě požadavku dopravní technologie je nástupní hrana navržena v délce 90 m. S ohledem na přístupové cesty je nástupiště navrženo v km 33,265 319 – km 33,356 319.

7.2 Konstrukce nástupiště

Vnější nástupiště délky 90 m a šířky 2,5 m je situováno částečně v přímé, částečně v přechodnici a v zestupnici, v podélném sklonu -19,271 ‰. Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad temenem kolejnice. Příčný sklon nástupiště je navržen 2,0% směrem od přilehlé koleje.

Nástupní hrana

Nástupní hrana je navržena pevně z prefabrikátů H130 s následující skladbou:

-nástupištní prefabrikát H130	
-cementová malta	tl. 20 mm
-kotvení betonářskou výztuží Ø 20 mm délky 500 mm	
-podkladní beton C 12/15 X0	tl. 100 mm
-vyrovnávací vrstva ŠD fr. 0/32	tl. 150 mm

Nenástupní hrany

Nenástupní hrana nástupiště bude tvořena chodníkovým obrubníkem (100/250 mm) do lože z betonu C 12/15 X0, za nímž bude 0,4 m lavička a svah pro vyrovnání terénu se sklonem 1:1,5. Vzhledem k výšce svahu do 0,5 m zde nebude osazeno zábradlí.

Ukončení nástupiště

Nástupiště bude ukončeno rohovými díly R/H (1 ks pravý, 1 ks levý). Vzhledem k tomu, že na koncích nástupiště nelze umístit zábradlí (zasahovalo by do rozhledového pole přejezdu P4300, bude nástupiště ukončeno obrubníkem výšky 60 mm nad pochozí plochou. V podélném směru bude navazovat zatravněná plocha ve sklonu 8%, která bude přisypána k šikmým prefabrikátům L (použijí se 2 ks na každé straně, tj. blok levý 130/114 + 114/98 a blok pravý 130/114 + 114/98). Šikmé bloky budou osazeny lícem do vzdálenosti 2,500 m od osy koleje a jejich uložení bude totožné s prefabrikáty H130. Na koncích této zatravněné plochy bude již výškový rozdíl menší než 0,5 m, bude překonán svahem ve sklonu 1:1,5. Služební schody zde správa trati nepožaduje.

Plocha nástupiště

Plocha nástupiště bude tvořena deskami VLsVP (přilehlé k nástupní hraně) a čtvercovou dlažbou bez sražené hrany 200x200x80 mm, kladenou na spáru (tj. spára mezi dlaždicemi nemění směr a probíhá v přímé) ve zbývajícím ploše nástupiště. Desky VLsVP ukládané na konce nástupiště k rohovým dílům hrany R/H musí být z výroby upraveny – délka desek 720 mm namísto 1 m).

Skladba povrchu:

-deska VLsVP (resp. dlažba 200/200/80)	tl. 80 mm
-štěrka fr. 4/8	tl. 30 mm
-štěrkostr. fr. 0/32	tl. 150 mm
-zhuťný zásep z nenamrzavé zeminy	

Přístup na nástupiště

Přístup na nástupiště bude řešen novým bezbariérovým chodníkem z místní komunikace od přejezdu P4300. Chodník délky 10 m a šířky 2,5 m bude součástí tohoto SO. Podélný sklon chodníku je navržen 7,4 ‰, příčný se mění následovně: 2,0% od koleje v místě napojení nástupiště; 0,0% v šikmé části chodníku; v části napojení na místní komunikaci, která je zde v podélném sklonu 8,1% bude příčný sklon 2,0% - 8,1%. Tato oblast bude umístěna za varovným pásem, není tedy nutné dodržet příčný sklon do 2,0% v celé šířce. Po straně chodníku přilehlé ke koleji budou zvýšené chodníkové obrubníky (100/250 mm) do lože z betonu C 12/15 X0, které vytvoří vodící linii až k linii podél hrany nástupiště.

Skladba chodníku:

-zámková dlažba	tl. 80 mm
-štěrka fr. 4/8	tl. 30 mm
-štěrkostr. fr. 0/32	tl. 150 mm

Odvodnění nástupiště

Plocha nástupiště je odvodněna příčným sklonem 2,0% od koleje na přilehlou travnatou plochu (povrch obrubníku u nenástupní hrany je uložen v úrovni povrchu dlažby). V oblasti přístřešku, který má podlahu ve sklonu 1% ke koleji, vzniká úžlabí, které je odvodněno podélným žlabem s mříží š. 140 mm, uloženém do betonu C 12/15 X0. Tento žlab dl. 4,0 m je v podélném sklonu shodném s nástupištěm, tj. 19,271 ‰, a je vyústěn do vsakovací jámky vedle přístřešku. Vsakovací jámka bude mít půdorysné rozměry 3,1 x 0,8 m, hloubka 1,0 m. Jámka bude vystlána separační geotextilií hm. min. 250 g/m² a vyplněna drenážním kamenivem fr. 32/63.

7.3 Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nástupiště je uzpůsobeno pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístupový bezbariérový je vybaven obrubníkem s výškou 60 mm s funkcí přirozené vodící linie. Samotné nástupiště má vodící linii s funkcí varovného pásu podél nástupních hran, tvořenou podélnými drážkami v deskách VLsVP. Bezpečnostní pás šířky 800 mm od nástupní hrany navazuje na 400 mm širokou reliéfní vodící linii. Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provede žlutým nátěrem (RAL 1026) šířky 150 mm. Tento nátěr musí být proveden protiskluznou hmotou, např. SAFE STEP 100. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu je tvořen podélnými drážkami.

Pro navádění k přístřešku pro cestující je navržen signální pás šířky 800 mm. Signální pás bude proveden z reliéfní dlažby v barvě okolní dlažby (šedá). Mezi ukončením signálního pásu a průběhem vodící linie s funkcí varovného pásu na nástupišti je vzdálenost 300 mm. Střed signálního pásu je situován na místo 400 mm dlouhého přerušení vodící linie nástupiště. Pro navádění k přístupovému chodníku je na konci nástupiště obrubník výšky 60 mm nad povrchem nástupiště, který pokračuje podél chodníku. 2,2 m před zaústěním chodníku na místní komunikaci je navržen varovný pás šířky 400 mm z barevně kontrastní reliéfní dlažby, který upozorňuje jednak na napojení na místní komunikaci, jednak na místo, kde není v celé šířce zaručen příčný sklon do 2,0 ‰.

7.4 Mobiliář nástupiště

Nástupiště bude vybaveno nerezovou lavičkou shodného typu, jako je v ŽST Jindřichov na Moravě, a žlutou plastovou nádobou na zimní posyp, která bude mít pouze horní otvácí poklop a nebude mít boční otvor na nabírání posypu.

7.5 Přejezdy

Umístění nového přístupového chodníku je v kolizi se stávající dopravní značkou A32a + P06 (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v kombinaci se Stůj, dej přednost v jízdě. Značky budou i se sloupkem vyjmuty a přesunuty mimo chodník – do vzdálenosti 4,000 m od osy koleje a 1,500 m od okraje zpevnění komunikace.

7.6 Bilance zemních prací

V rámci celé stavby bude s vytěženou zemínou hospodařeno napříč stavebními objekty, je proto nutná vzájemná koordinace.

Bilance zemních prací						
[m3]	odtěžení	skládka	recyklace	nákup	nasypání	bilance
Výkopy						
SO 10 - sejmutí ornice	109	21	88			21
SO 10 - odstranění kol. lože	324	97	227			97
SO 10 - příkop, základ Stratum+MSL	441	347	94			347
SO 10 - svahové stupně (stáv. násep)	397	48	349			48
SO 11 - sejmutí ornice	6	6	0			6
SO 11 - výk. hrany (mimo rozšíř. náspu)	52	8	44			8
SO 12 - sejmutí ornice	32	0	32			0
SO 12 - podloží chodníku	52	52	0			52
SO 20 - sejmutí ornice	77	0	77			0
SO 20 - J žlaby, rigol	486	486	0			486
SO 20 - odstranění kol. lože	288	58	230			58
SO 21 - sejmutí ornice	49	0	49			
SO 21 - výkop hrany	257	257	0			
Celkem výkopy:	2570	1380	1190			1123
Násypy/zásypy						
SO 10 - ohumusování			58	0	58	0
SO 10 - zásyp Stratum fr. 32/63				174	174	-174
SO 10 - zásyp MSL (výzisk KL)			42	0	42	0
SO 10 - rozšířený násep			534	0	534	0
SO 10 - drenážní žebra fr. 32/63				76	76	-76
SO 11 - ohumusování			20	0	20	0
SO 11 - zásyp nástup. hrany			44	0	44	0
SO 11 - konstrukční vrstva			0	31	31	-31
SO 12 - ohumusování			35	0	35	0
SO 12 - konstrukční vrstva fr. 0/32				78	78	-78
SO 20 - ohumusování			114	0	114	0
SO 20 - zásyp J žlabů (výzisk KL)			32	150	182	-150
SO 20 - zásyp J žlabů (nepropust.)			94	0	94	0
SO 21 - ohumusování			19	19	19	0
SO 21 - zásyp nástup. hrany (výzisk KL)			198	0	198	0
SO 21 - konstrukční vrstva fr. 0/32				36	36	-36
Celkem násypy:			1190	564	1735	-545
Celková bilance						578

8 Zařízení staveniště

V rámci stavby bude plocha zařízení staveniště zřízena na pozemcích parc. č. 1198 a 1317/1 ve vlastnictví Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC, s. o. Konkrétně jde o ZS 2 o ploše 72 m². V blízkosti této plochy se nacházejí stromy, které bude nutno (mimo řady nejbližší k nástupišti, která je navržena ke kácení) během stavby ochránit. Plocha ZS bude zpevněna šterkodrtí a po skončení prací uvedena do původního stavu. Pro deponování většího množství zeminy (např. výzisk kolejového lože, zemina ze svahových stupňů před uložením do rozšiřovaného náspu) si zhotovitel pronajme jiné vhodné plochy (např. v ŽST Lipová Lázně či Jeseník).

9 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

10 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik těchto odpadů, které budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Bude se jednat především o:

Beton z demolice objektů a kamení

Beton lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny.

Železniční pražce dřevěné

Materiály pocházejí z vyjmutého kolejového roštu a zpevnění svahu nástupiště. Pražce budou ekologicky zlikvidovány.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších, než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

11 Způsob provádění stavby

Stavební práce začnou 4/2020, skončí 6/2020 a jsou rozvrženy do tří stavebních postupů. Doba výstavby je naplánována na 40 dní, z toho 20 dní s vyloučením provozu a zavedením náhradní dopravy. V případě souběhu akce „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ bude k dispozici výluka v délce 40 dní. Podrobně, viz část B. 8 Zásady organizace výstavby.

Stavební postup č. 0 (10 dní)

- Přípravné práce
- Předzásobení stavby materiálem
- Zřízení zařízení staveniště, přístupy na staveniště
- Kácení
- Přeložky inženýrských sítí nevyžadující výluku

Stavební postup č. 1 (20 dní)

- Snesení nástupišť, koleje vč. kolejového lože
- Demolice přístřešků pro cestující
- Práce na železničním spodku a odvodnění
- Výstavba nástupišť včetně přístupových chodníků, přístřešků a orientačního systému
- Nový železniční svršek, směrová a výšková úprava dotčených kolejí.
- Práce na osvětlení, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- Uvedení do provozu

Stavební postup č. 2 (10 dní)

- Zrušení zařízení staveniště
- Úprava ploch zařízení staveniště
- Dokončovací práce – terénní úpravy

11.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je projekčně i časově koordinována se stavbou „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“, investor SŽDC, dle předpokladu budou obě stavby realizovány v souběhu.

11.2 Související objekty a provozní soubory

PS 20	Lipová Lázně zast., úprava zabezpečovací kabelizace
PS 21	Lipová Lázně zast., úprava sdělovací kabelizace SŽDC
PS 22	Lipová Lázně zast., rozhlasové zařízení
PS 23	Lipová Lázně zast., doplnění DDTS a dispečerských pracovišť

Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka

SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

PS 24	Lipová Lázně zast., informační systém
PS 25	Lipová Lázně zast., kamerový systém
PS 30	Přenosové zařízení
SO 20	Lipová Lázně zast., železniční svršek a spodek
SO 23	Lipová Lázně zast., přístřešek pro cestující
SO 24	Lipová Lázně zast., orientační systém
SO 25	Lipová Lázně zast., úprava kabelových rozvodů a osvětlení
SO 30	Ochrana mimodrážních sítí

12 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

13 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

14 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Dolní Lipová	1170/2	123	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	965	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	1180	1135	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Lipová-lázně, č. p. 396, 79061 Lipová-lázně
Dolní Lipová	1198	697	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	2346	10324	ostatní plocha	dráha	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Dolní Lipová	1317/1	10377	ostatní plocha	dráha	117	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

15 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- 2) SŽDC S3 Železniční svršek
- 3) SŽDC S4 Železniční spodek
- 4) SŽDC Vzorové listy železničního spodku
- 5) ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb
- 6) ČSN 73 0415 Geodetické body
- 7) ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- 8) ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- 9) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka

SO 21 Lipová Lázně zast., nástupiště

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

- 10) ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- 11) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- 12) ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 13) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

16 Bezpečnost práce

Viz část B, příloha č. 3 - Plán BOZP.

Zpracoval:

V Brně, leden 2022

Ing. Jaroslav Šmíd
EXprojekt s.r.o.
smid@exprojekt.cz